

Экономическое сотрудничество Российской Федерации и Республики Корея: пространство возможностей

Современные формы экономического сотрудничества между Республикой Корея и Россией базируются на взаимодополняющем характере экономик двух стран. Наша страна, обладающая нефтяными и энергетическими запасами, а также минеральными ресурсами, в том числе разнообразными нерудными ископаемыми, которые являются основным сырьем для новейших отраслей промышленности, заслуженно гордится мировым уровнем развития фундаментальных наук и технологий создания новых материалов и оптики. Республика Корея, в свою очередь, располагает передовыми технологиями и опытом коммерциализации, высоко профессиональными кадрами в таких областях, как производство полупроводников, информатика и связь, а также высокими техническими достижениями в текстильной промышленности, производстве сложных бытовых электротоваров, полупроводников, электроники, легковых автомобилей и др. Россия может реально получить необходимые ей передовые экономические ноу-хау в ряде областей и масштабные прямые инвестиции южнокорейских компаний.

Развивается сотрудничество по вопросам поставок российского топлива для корейских АЭС. Высокие производственные мощности экономики, а также существование крупнейших компаний, производящих высокотехнологичные продукты, открывают новые перспективы развития двустороннего сотрудничества. Активно идет взаимодействие в автомобильной промышленности. Стремительными темпами растут корейские инвестиции в российскую экономику. Развивается сотрудничество в области судостроения. Южная Корея является одним из мировых лидеров в этой области, а российское руководство заявило о планах по модернизации флота.

Показательным моментом в понимании характера российско-корейского взаимодействия являются заявления официальных лиц. Так, бывший южнокорейский президент, Ли Мён Бак, не только подчеркивал выгоду двустороннего сотрудничества, подразумевающего объединение российских безграничных ресурсных возможностей и корейских технологий, но также представил программу «трех шёлковых путей», включающую взаимодействие в области транспорта, энергетики и агропромышленности.

Наибольшие препятствия для корейских компаний при инвестировании в экономику России связаны с колебаниями валютного курса, а также экономическими сложностями, вызванными санкциями США и европейских государств.

Республика Корея является одной из наиболее развитых стран Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона. Однако долгое время наша страна

не использовала экономический потенциал государства, расположенного в непосредственной близости от своих границ и имеющего объективные предпосылки к сотрудничеству. Дипломатические отношения между СССР и Республикой Корея были установлены только в 1990 г. За 29 лет удалось добиться многого, однако, по-прежнему нереализованный потенциал для экономического сотрудничества достаточно велик.

Представляется, что сейчас наступило время для перехода к более активному и углубленному многостороннему экономическому сотрудничеству между Россией, Китаем и Кореей.

Одной из площадок для обсуждения вопросов тесного взаимодействия, объединяющей представителей органов власти, бизнеса и академического сообщества 3-х стран традиционно является Дальневосточный российско-корейский форум.

4–5 июня 2019 г. в г. Владивостоке мероприятие проходило уже девятый раз. Организаторами форума выступили Корейский морской институт, генеральное Консульство Республики Корея в г. Владивостоке. Основная тема – рассмотрение проектов по созданию системы снабжения на Дальнем Востоке между Российской Федерацией и Республикой Корея в преддверии начала эпохи приграничного сотрудничества.

С корейской стороны в работе форума приняли участие Национальный научно-исследовательский совет экономических, гуманитарных и общественных наук, Корейский морской институт, Корейский исследовательский институт по населенным пунктам, Корейский институт экономики промышленности и торговли, а также ученые составы других исследовательских организаций.

Нашу страну представляли Российская академия наук, Дальневосточный федеральный университет, Морской государственный университет (далее – МГУ) имени адмирала Г.И. Невельского, Российская таможенная академия, Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота и др.

Работа форума проходила по трем направлениям.

Секция 1. Возможности и проблемы создания приграничной системы снабжения в области сельского хозяйства и рыбной промышленности.

Секция 2. Возможности и проблемы создания приграничной системы снабжения в промышленно-производственной области.

Секция 3. Проект создания системы снабжения в эпоху приграничного сотрудничества.

В ходе каждой секции были заслушаны различные доклады.

Секция 1.

1. Возможности и проблемы создания приграничной системы снабжения в области сельского хозяйства на Дальнем Востоке России (докладчик – *Алексей Емельянов*, директор ФГБНУ «ФНЦ Агробиотехнологий Дальнего Востока им. А.К. Чайки»).

2. Возможности и проблемы создания приграничной системы снабжения в области рыбной промышленности на Дальнем Востоке России (докладчик – *Чанг Хонг Сок*, доктор наук при Корейском морском институте).

3. Прошлое и будущее российско-корейского сотрудничества в создании системы снабжения в области сельского хозяйства и рыбной промышленности на Дальнем Востоке России (докладчик – *Сергей Лелюхин*, генеральный директор АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом»).

4. Новые направления создания приграничной системы снабжения между РФ, КНДР и РК в области сельского хозяйства и рыбной промышленности (докладчик – **Ким Чжонг Сон**, директор Корейского института сельскохозяйственной экономики).

Секция 2.

1. Цели и задачи российских производственных предприятий на Дальнем Востоке для сохранения экономического потенциала на международной арене (докладчик – **Светлана Утяшева**, заместитель директора Департамента Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики).

2. Обзор актуальной ситуации и задач строительства промышленных комплексов для активизации деятельности производственных предприятий на Дальнем Востоке России (докладчик – **Ли Хён Чжу**, доктор наук при Корейском исследовательском институте по населенным пунктам).

3. Проекты поставок сырьевых материалов для создания системы снабжения в промышленно-производственной области на Дальнем Востоке России (докладчик – **Александр Абрамов**, профессор Дальневосточного федерального университета).

4. Сотрудничество РФ–КНДР–РК в промышленно-производственной области и создание системы снабжения на Дальнем Востоке России (докладчик – **Ким Хак Ки**, доктор наук при Корейском институте экономики промышленности и торговли).

Секция 3.

1. Цели российско-корейского сотрудничества в вопросе развития международного транзита с участием России (докладчик – **Михаил Холоша**, заместитель директора по научной работе ООО «ДНИИМФ-Восточный»).

2. Примеры диверсификации инвестиционных потоков для создания системы снабжения в промышленно-производственной области на Дальнем Востоке России (докладчик – **Чон Джонг Ву**, генеральный директор EY Moscow).

3. План создания системы снабжения и добыча ресурсов российской части Северного Ледовитого океана (докладчик – **Денис Буров**, ректор МГУ имени адмирала Г.И. Невельского)

4. Проект развития Северного морского пути в связи с созданием российско-корейской системы ресурсного снабжения (докладчик – **Чо Чжи Сонг**, доктор наук при Корейском морском институте).

В докладе Сергея Лелюхина отмечено, что приоритетным направлением развития конкуренции в рыбной отрасли является продвижение организованных торгов по реализации рыбной и морепродукции на аукционных и биржевых площадках. Такая практика создаст предпосылки к более справедливому распределению товара путем формирования справедливых и прозрачных механизмов ценообразования, а также обеспечит оптимизацию и снижение издержек для участников рынка за счет сокращения числа оптовых посредников при реализации рыбной продукции. Подчеркнуто, что данная линия при реализации российских водных биологических ресурсов, в том числе предназначенных на экспорт, прослеживается в ряде поручений и указов президента РФ В.В. Путина.

Светлана Утяшева в своём докладе раскрывает содержание товарооборота между Россией и Республикой Корея: в 2018 г. он достиг 24,8 млрд долл. США, а к 2020 г. планируется увеличение до 31 млрд долл. США. Ключевыми

экспортируемыми товарами из России в Корею при этом являются масличные культуры, рыба и морепродукты, мясо, злаки, масложировая продукция, молочные продукты, напитки.

На Дальнем Востоке созданы комфортные условия для привлечения иностранных, в том числе, корейских инвестиций. В настоящее время на территории присутствуют 18 специальных зон с готовой инфраструктурой (ТОР), а также свободный порт Владивосток.

Правительством РФ утверждена и активно реализуется концепция сотрудничества «9 мостов» между Российской Федерацией и Республикой Корея, включающая в себя совместное развитие газовой промышленности, железнодорожного сообщения, портовой инфраструктуры, электроэнергетики, северного морского пути, судостроения, сельского хозяйства и рыболовства, создание совместных предприятий и защиты окружающей среды.

В докладе Ким Хак Ки отражены причины ужесточения конкуренции за доминирование в глобальной цепочке ценностей, создание услуг с высокой добавленной стоимостью. Это обуславливает необходимость объединения новых технологий и знаний для создания инновационных продуктов.

Присоединение России к санкционной политике против КНДР привело к тому, что торговля между этими двумя странами примерно в 80 раз меньше по объему, чем торговля между КНДР и КНР.

В случае отмены санкций перспективными проектами сотрудничества России, КНДР и Республики Корея являются блокчейн, цифровая экономика, сельское хозяйство и производство продуктов питания. Для их реализации, по мнению докладчика, необходимо создать центр цифрового сотрудничества.

Холоша М.В. в своем докладе отметил, что среди предлагаемых Республикой Корея «9 мостов» сотрудничества, особенно следует выделить развитие инфраструктуры (по направлениям: портовая инфраструктура и железные дороги). Кроме того, необходимо акцентировать внимание на активном развитии автомобильных дорог.

Сегодня необходимо говорить не только о транспортных коридорах, но и об общей международной транспортной сети. Современный вызов для всех нас – это создание Интегрированной сети мультимодальных (Sea-Land) и иных перевозок в Северо-Восточной Азии. Эта сеть могла бы включить в себя и объединить в одну систему ряд маршрутов.

В последние годы планы стран Северо-Восточной Азии в развитии маршрутов были улучшены, но это было сделано отдельно, единая картина отсутствует. Во всех странах наблюдается прогресс в разработке более оптимальных логистических схем. Существуют новые идеи и решения, дополняющие ранее объявленные коридоры.

Необходимо изменить подход в обосновании развития инфраструктуры, для этого нужно оценивать не только ее микроэкономические показатели, но и макроэкономические в рамках реализации перспективных проектов.

Требуется ответ или решение, как объединить выгоды, интересы и перспективы развития глобального китайского проекта «Один пояс – Один путь», Евразийского экономического союза, форматов сотрудничества «9 мостов» Республики Корея, «8 направлений» сотрудничества Японии, множества новых идей Монголии и др.

Для повышения эффективности логистики в Северо-Восточной Азии необходимо создание и сопряжение национальных цифровых платформ управ-

ления перевозочными процессами, в том числе, для обеспечения перевозок всех видов, включая транзитные, интермодальные, мультимодальные и др.

Для успеха необходим общий мозговой центр сотрудничества и координации – «умный» центр макроэкономического развития.

В целом по итогам Форума участники обсудили текущее положение и перспективы создания приграничной системы снабжения в области сельского хозяйства, рыбной промышленности и промышленно-производственной отрасли, обменялись мнениями и обозначили возможные пути решения, и, по общей оценке, остались довольны состоявшейся плодотворной дискуссией. Форум предоставил возможность участникам обсудить реальные проблемы и найти новые сферы для взаимовыгодного сотрудничества.

Анна Сащенко